

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Коробка отбора мощности предназначена для передачи крутящего момента от автомобиля на вал вакуумного насоса через коробку перемены передач автомобиля, карданный вал и клиноременную передачу, включающую в себя 2 шкива с приводными ремнями.

2. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ Коробка отбора мощности входит в зацепление с шестерней отбора мощности коробки перемены передач автомобиля. Включение КОМ из кабины водителя. Включение КОМ и ее выключение производить только при полностью выключенном сцеплении. Если при включении КОМ не удастся перевести рычаг в требуемое положение, то не следует включать КОМ резкими толчками. Нужно вторично выключить педалью и только тогда включить опять КОМ.

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Коробка отбора мощности в сборе- 1 шт.
2. Крышка- 1 шт.
3. Паспорт- 1 шт.

4. ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ К работе с коробкой отбора мощности допускаются лица, ознакомленные с устройством и работой КОМ и автомобилем в целом и правилами по технике безопасности.

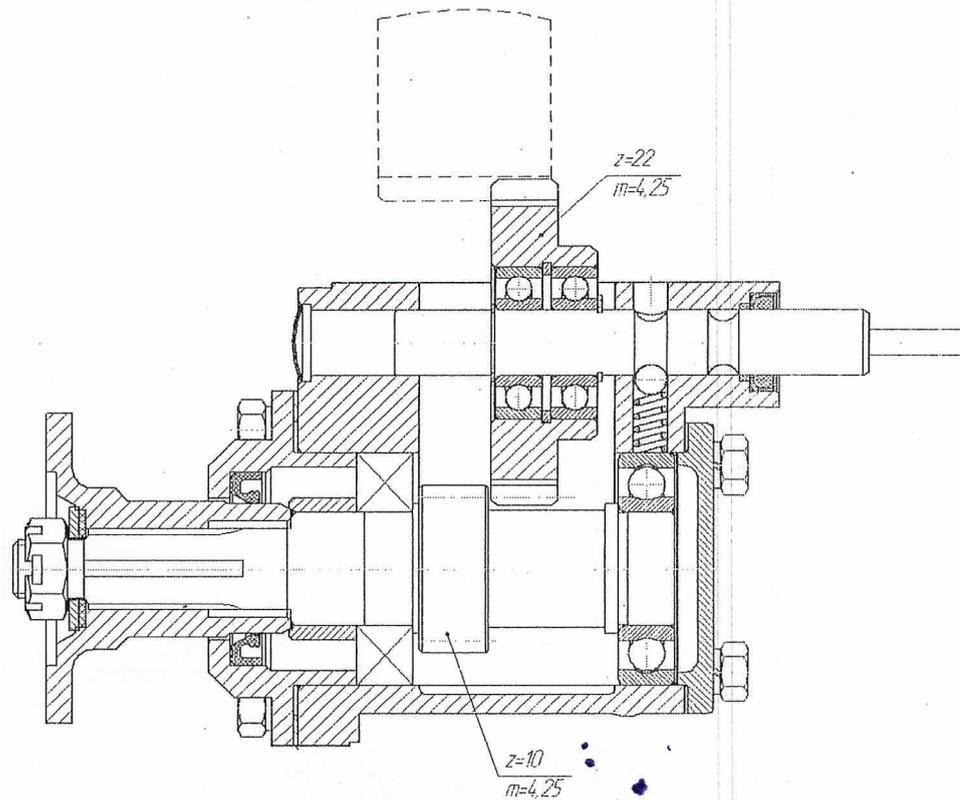


Рисунок 1-коробка отбора мощности КО-503В-2.02.12.100

- 1-корпус, 2-шестерня, 3-крышка подшипника, 4-шарикоподшипник,
 5-вал,
 6-пружина, 7-ось, 8-набивка сальника, 9-шарик, 10-шарикоподшипник,
 11-колесо, 12-заглушка, 13-крышка, 14-манжета, 15-прокладка