

## 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Коробка отбора мощности АС1753 устанавливается на правый боковой люк коробки передач КАМАЗ. Она служит для привода гидронасоса 310.4.56 правого вращения и гидронасоса НШ32(НШ50) левого вращения.

Привод коробки отбора мощности производится от блока шестерен заднего хода коробки передач. Отбор мощности допускается производить на стоянке или во время движения автомобиля без переключения передач в КП. Управление коробкой отбора мощности электропневматическое.

Допускаемая отбираемая мощности составляет не более 45 кВт (60 л.с.), максимальный крутящий момент — 250 Н·м (25 кгс·м). Направление вращения вторичного вала КОМ совпадает с направлением вращения коленчатого вала двигателя.

Модель КОМ АС1753-010 имеет байонетный разъем датчика включения, КОМ АС1753-005 — имеет штырьевой разъем датчика включения.

Передачное отношение от коленчатого вала двигателя к выходному валу коробки отбора мощности :

| КАМАЗ-14 |                 | 1,26  |
|----------|-----------------|-------|
| КАМАЗ-15 | низшая передача | 1,26  |
|          | высшая передача | 1,026 |

Габаритные и присоединительные размеры коробки отбора мощности указаны на рисунке 1.

## 2 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Коробка отбора мощности поставляется в собранном виде. Данное изделие может дополнительно включать монтажный комплект и комплект деталей управления.

Изготовитель сохраняет за собой исключительное право внесения изменений в комплектность изделия в связи с особенностями конкретного заказа.

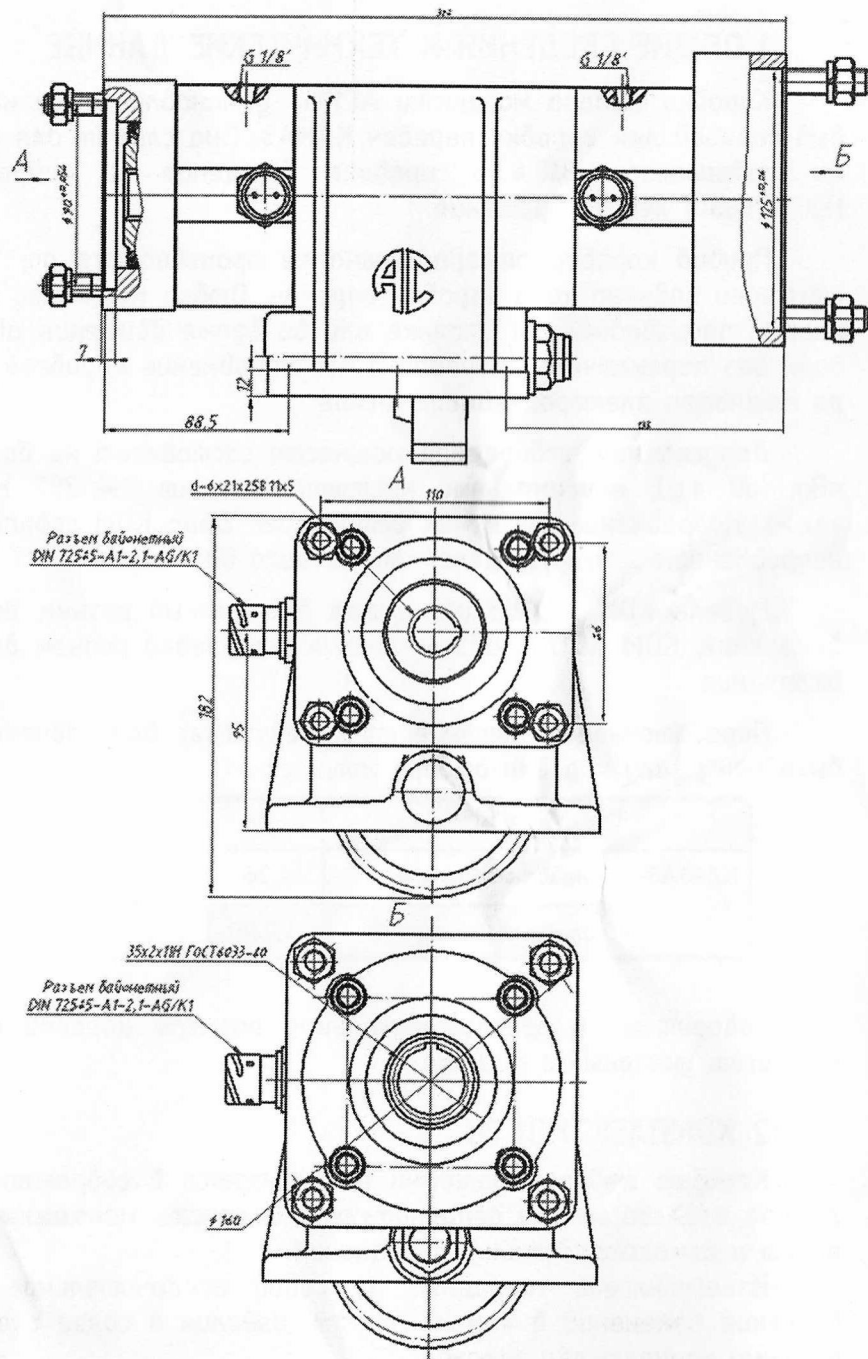


Рисунок 1 Габаритные и присоединительные размеры AC1753-010

### 3 МОНТАЖ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Перед установкой КОМ необходимо слить масло из коробки передач, демонтировать крышку докового люка и заменить при необходимости прокладку. Включение отбора мощности производится посредством подачи сжатого воздуха из пневмосистемы шасси в полость пневмоцилиндра КОМ.

Включение и выключение механизмов изделия разрешается производить только на стоянке при полностью нажатой педали сцепления автомобиля и только при давлении сжатого воздуха в пневмосистеме шасси не менее 6 кгс/см<sup>2</sup>.

Изготовитель имеет право вносить в конструкцию изделия изменения, не ухудшающие его технико-экономические показатели.

### 4 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Включение и выключение механизмов изделия разрешается производить только на стоянке при полностью нажатой педали сцепления автомобиля и только при давлении сжатого воздуха в пневмосистеме шасси не менее 6 кгс/см<sup>2</sup>.

При работе изделия в режиме отбора мощности на стоянке шасси автомобиля обязательно должно быть заторможено стояночным тормозом.

## 7 ВОЗМОЖНЫЕ ОТКАЗЫ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Признаки и внешнее проявление отказа                                       | Вероятная причина                             | Метод устранения                      |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| Неравномерные и резкие стуки                                               | повреждение подшипников                       | заменить подшип-ники                  |
|                                                                            | поломка зубьев шестерён                       | заменить шестерни                     |
| Перегрев КОМ и КП                                                          | недостаток смазки                             | долить смазку                         |
| Течь масла через уплотнения и по плоскостям прилегания крышек подшипников  | недостаточная затяжка болтов                  | затянуть болты                        |
|                                                                            | выход уплотнений из строя                     | заменить уплотнения                   |
|                                                                            | повышенное давление в полости коробки передач | промыть сапун                         |
| Выходной вал не вращается при включении КОМ при негорящей сигнальной лампе | утечка воздуха из пневмосистемы               | проверить герметичность пневмосистемы |
|                                                                            | отказ КЭМ                                     | заменить КЭМ                          |
| Выходной вал не вращается при включении КОМ и горящей сигнальной лампе     | сломана вилка включения                       | заменить вилку                        |