

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Коробка отбора мощности (далее КОМ) **HDX K01P2 UNI** предназначена для привода агрегатов, оборудованных на шасси автомобилей КАМАЗ, устанавливается на правый боковой люк коробки передач (далее КП) моделей КАМАЗ-14 и КАМАЗ-15.

Привод КОМ осуществляется от блока шестерен заднего хода КП.

КОМ механического типа, одновальная, с пневматическим механизмом включения отбора мощности.

Отбор мощности разрешается проводить только на стоянке без переключения передач в КП.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Управление: электропневматическое.

2.2. Смазка: разбрызгиванием от шестерен КП.

2.3. Направление вращения вторичного вала КОМ совпадает с направлением коленчатого вала двигателя.

2.4. Номинальный крутящий момент на вторичном валу КОМ – 250 Нм.

2.5. Допускаемый отбор мощности – не более 45 кВт (60 л. с.)

2.6. Передаточное число пары шестерен КОМ – 1,46.

2.7. Частота вращения выходного вала КОМ

при 1000 об/мин ДВС шасси – 0,7.

2.8. Монтажный фланец КП – справа.

2.9. Направление выход вала КОМ при монтаже на КП – назад/вперед.

2.10. Направление вращения выходного вала КОМ

– при выходе вала назад - против часовой стрелки;

– при выходе вала вперед - по часовой стрелке.

2.11. Вес КОМ – 11 кг.

## 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КОМ поставляется в полностью собранном виде. В комплект поставки входит паспорт изделия, а также комплект деталей, необходимых для монтажа КОМ на шасси автомобиля.

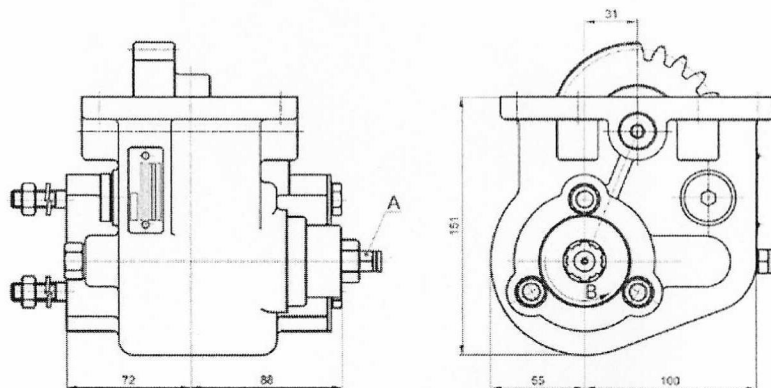
## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

КОМ **HDX K01P2 UNI** состоит из корпуса, установленных в него шестерен, оси, вторичного вала, вилки включения подвижной шестерни, возвратной пружины и пневматического поршня. Уплотнение внутренней полости и плоскости монтажа осуществляется резиновым кольцом, сальником и прокладками.

Включение режима отбора мощности производится посредством подачи в полость пневмоцилиндра сжатого воздуха через фитинг, установленный в крышку пневматической камеры воздушного клапана.

Изготовитель имеет право вносить в конструкцию изделия изменения, не ухудшающие его технические и экономические показатели.

## 5. МАРКИРОВКА И УПАКОВКА



A – Воздушный клапан  
B – Вращение насоса

Рис.1 Габаритные и присоединительные размеры **HDX K01P2 UNI**

Все изделия должны иметь четко нанесенную маркировку. Маркировка наносится на бирке, прикрепленной к корпусу изделия.

Ком поставляется в упаковке, предохраняющей изделие от механических повреждений, загрязнений и атмосферных осадков.

## 6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

При работе изделия должен быть исключен свободный доступ к выступающим частям вращающегося вторичного вала.

При работе изделия в режиме отбора мощности на стоянке шасси автомобиля должно быть заторможено стояночным тормозом.

**Включение и выключение механизмов изделия разрешается производить только на стоянке при полностью нажатой педали сцепления и только при давлении сжатого воздуха в пневмосистеме шасси не менее 6 кгс/кв. см.**

**При остановке ТС падает давление в его пневматической системе. Вследствие этого муфта КОМа отводится из зацепления с шестерней возвратной пружины, и КОМ перестает передавать крутящий момент. Как только давление воздуха повысится после запуска ДВС, происходит автоматическое включение КОМа. В этом случае происходит повреждение зубьев шестерен и, в последствии, к преждевременному отказу КОМа. Поэтому при длительной остановке ТС КОМ должен отключаться.**

## 7. МОНТАЖ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

При монтаже КОМ необходимо слить масло из картера КП, с правого бокового люка снять крышку и установить в него КОМ. В крышку пневматической камеры установить фитинг (входит в комплект поставки) и соединить КОМ через электро-пневматический клапан (в комплект не входит) с контуром потребителей пневмосистемы шасси.

Все крепежные детали должны быть надежно затянуты.

В полость картера КП залить масло до верхней метки при незакрученном маслоуказателе.

Установить электрический выключатель управления КОМ в выключенное положение, завести ДВС автомобиля. После того, как в пневмосистеме установится достаточное давление сжатого воздуха, необходимо выключить двигатель и проверить включаемость КОМ.

### **ВАЖНО!**

***- при установке на КП необходимо устанавливать регулировочные прокладки (входят в комплект) для соблюдения межосевого расстояния.***

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание во время эксплуатации подразделяется на:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание (СО).

Комплекс работ при проведении технического обслуживания:

При ЕО:

- проверить действие приборов системы управления КОМ и световой сигнализации;
- проверить герметичность воздухопроводов системы КОМ;
- при необходимости устранить выявленные неисправности.

При ТО-1:

- провести ЕО;
- проверить уровень смазки в КП, при необходимости долить до нормального уровня;
- проверить элементы крепления КОМ на предмет надежной затяжки, при необходимости подтянуть;

- проверить исправность приборов включения и самой КОМ;
- при необходимости устранить выявленные неисправности.

При ТО-2:

- провести ТО-1;
- внешним осмотром проверить состояние электрической цепи и целостность воздухопроводов, подключенных к КОМ, на предмет механических повреждений, наличия грязи и наледи и т.д.
- при необходимости устранить выявленные неисправности.

При СО:

- провести ТО-2;
- очистить КОМ, обратив особое внимание на состояние ее внешних элементов;
- при необходимости устранить выявленные неисправности.

**Периодичность проведения ТО-1 и ТО-2 КОМ совпадает с проведением аналогичных регламентных работ ТС, на котором установлен КОМ.**

## **9. ХРАНЕНИЕ, КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ**

КОМы должны храниться в сухих, отапливаемых, хорошо вентилируемых помещениях с температурой воздуха не ниже +5° С и с относительной влажностью воздуха 40-70%.

Консервация изделия проводится в соответствии с ГОСТ 9.014-78.

Расконсервация производится протиранием сухой ветошью, или смоченной маловязкими маслами или растворителями по ГОСТ 8505-80, ГОСТ 1012-72, ГОСТ 3134-78 с последующим обдувом теплым воздухом или протиранием насухо.

При необходимости КОМ следует подвергнуть переконсервации для последующего хранения.