

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ

Коробка отбора мощности предназначена для передачи крутящего момента от автомобиля на вал вакуумного насоса через коробку перемены передач автомобиля, карданный вал и клиноременную передачу, включающую в себя два шкива с приводными ремнями.

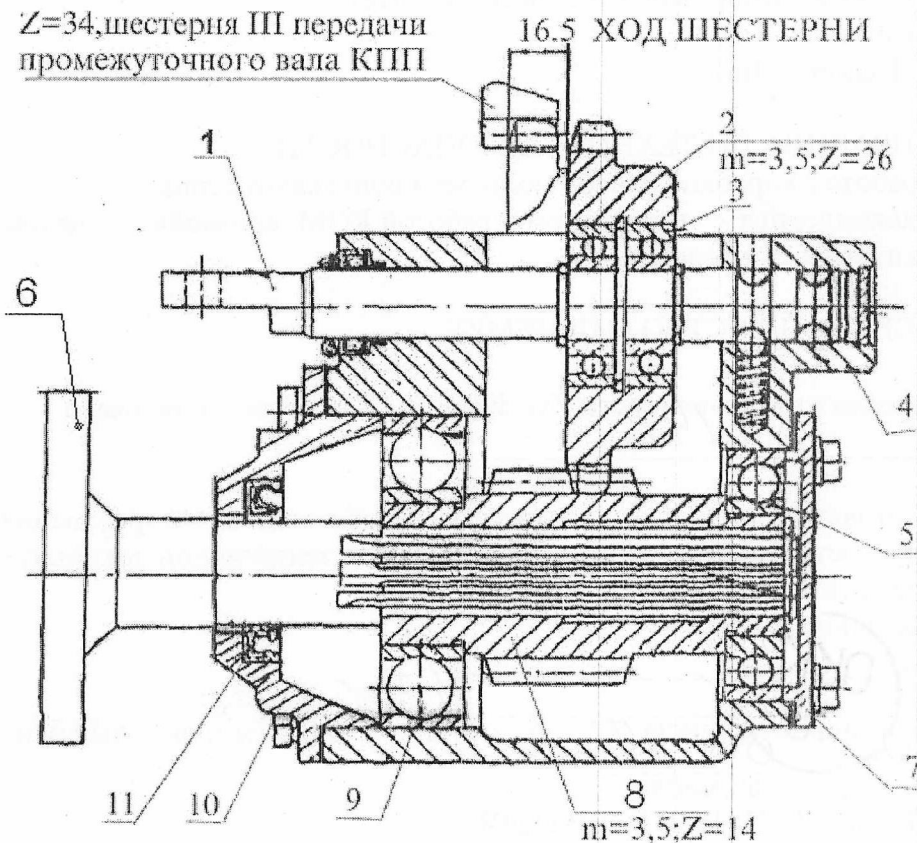
## 2. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Коробка отбора мощности, согласно рисунку 1, состоит из чугунного литого корпуса 4, оси 1 с зубчатым колесом 2, которое зацепляется с шестерней 8, закреплённой на фланцевом валу 6.

Колесо 2 коробки отбора мощности входит в зацепление с шестерней третьей передачи промежуточного вала коробки перемены передач автомобиля.

Включение КОМ производится рычагом, выведенным в кабину водителя.

Включение КОМ и её выключение производится только при выключенном сцеплении. Если при включении КОМ не удастся перевести рычаг в требуемое положение, то не следует это делать резкими толчками, нужно вторично выключить сцепление педалью управления сцеплением и только тогда включить КОМ.



Масса 10.2 кг

Рис.1-Коробка отбора мощности КО-503В.02.11.700  
1- Ось; 2- Колесо; 3, 5, 9- Шарикоподшипники;  
4- Корпус коробки; 6- Фланец; 7- Крышка подшипника;  
8- Шестерня; 10- Крышка; 11- Манжета