

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Система управления гидравлическим оборудованием дорожных машин (далее изделие) предназначена для управления навесным гидрооборудованием и управления дополнительным электрооборудованием дорожной машины. Система управления устанавливается на дорожные машины и эксплуатируется совместно с гидравлической системой этих машин. Номинальное напряжение бортовой сети 24 В. Дополнительной функцией является измерение и индикация температуры воздуха за бортом автомобиля.

### 1.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Напряжение питания, В	19- 32
Потребляемая мощность, Вт не более	120
Допустимый температурный интервал, С	-30 +70
Диапазон ширины обрабатываемой полосы, м	4 – 10
Диапазон плотности распределения, г/м <sup>2</sup>	5 - 500
Количество гидравлических контуров	2
Количество секций 1-го контура	5
Количество секций 2-го контура	1

Общий вид пульта управления приведен на рис.1.

1. Клавиши управления
2. Светодиодные точечные индикаторы
3. Жидкокристаллический двухстрочный индикатор
4. Клавиша включения

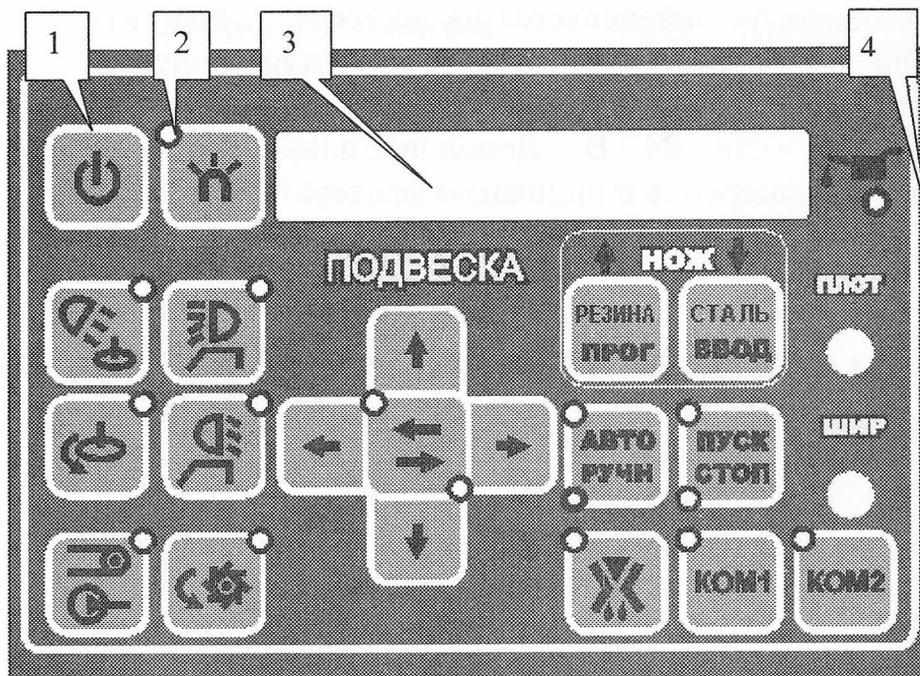


Рис.1

## 2. УСТАНОВКА НА ДОРОЖНУЮ МАШИНУ

Пульт управления устанавливается в кабине

дорожной машины на передней панели в удобном для водителя месте. Для крепления на пульте выполнены 4 шпильки с резьбой М6.

Электромонтаж системы необходимо вести согласно схеме БВЗ.002.009 и чертежа жгута 07.06.2011-СБ.

Жгут длиной 6,5м следует провести в кабину, фиксируя его по всей длине пластиковыми хомутами к жгуту штатной электропроводки дорожной машины. Клеммные колодки жгута присоединить к соответствующим колодкам на пульте (все колодки с разным количеством контактов).

Для управления дополнительными головными фарами, установленными на кабине, необходимо установить 2 дополнительных реле типа 901.3747 и произвести монтаж, согласно схеме БВЗ.002.009.

При подключении электрогидравлических клапанов следует иметь ввиду, что обмотки катушек гидрораспределителей должны иметь контакт с массой. При использовании одноконтурной гидравлической схемы следует соединить вместе провода «разгрузка 1» и «разгрузка 2» и подсоединить к разгрузочному клапану гидроблока.

При монтаже электрических разъемов гидрораспределителей необходимо внутреннюю полость разъема заполнить смазкой типа ЛИТОЛ, ЦИАТИМ с целью предотвращения коррозии.

### 3.УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ

Привести в рабочее состояние гидросистему автомобиля (см. инструкцию на дорожную машину);

-нажать клавишу 4 (см. рис.1) для включения системы; после включения и прождения внутреннего теста системы на индикаторе пульта появляется надпись:

ТЕМПЕРАТУРА  
25°C

-для включения проблескового маяка нажать клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

-для включения фары освещения кузова нажать клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

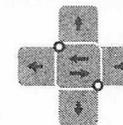
-для включения фары освещения разбрасывающего устройства на корме нажать

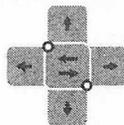
клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

-для включения верхних головных фар (если не установлено штатное подключение) нажать

клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

-для управления навесным оборудованием



существует группа клавиш , где центральная клавиша служит для переключения между передним навесным оборудованием (например передний отвал) и оборудованием, установленным между передней и задней осями дорожной машины (например средний и боковой отвалы), при включении питания активируется передняя подвеска (горит светодиод в левом верхнем углу клавиши , для переключения на среднюю подвеску следует нажать на эту клавишу (при этом загорится светодиод в правом нижнем углу клавиши)

Пример: для подъема переднего отвала нажать и удерживать клавишу ,

- для раскладывания бокового отвала нажать клавишу  (загорится светодиод в правом нижнем углу), нажать и удерживать клавишу ;

-для включения гидромотора диска нажать клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

-для включения клапана, подающего увлажняющую жидкость нажать клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

-для включения клапана подачи жидких реагентов, «центральный клапан» (если установлено соответствующее оборудование) нажать клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

-для включения привода перевода переднего плуга в режим «Резина» - «Сталь», следует нажимать и

удерживать кнопку , или  соответственно;

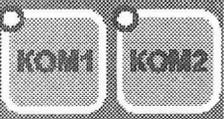
Одновременно нажимать обе кнопки не рекомендуется;

-для включения привода транспортера (или водяного насоса, если установлено оборудование распределения жидких реагентов) нажать клавишу , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз;

-для включения привода щетки нажать кнопку , включенное состояние индицируется соответствующим светодиодом; для выключения нажать клавишу еще раз; следует учесть, что приводы транспортера и щетки подключены к одной секции гидрораспределителя и не могут быть включены одновременно, поэтому при включении одного другой автоматически отключается, если был включен;

При снижении уровня масла в гидробаке до критического, загорается индикатор  красного цвета.

Включение коробок отбора мощности производится

нажатием клавиш , соответствующие